

REGOLAMENTO

Compagnia della Vela Salerno a.s.d.

Art.1. Domande di associazione

Le domande di associazione devono essere redatte su apposito modulo predisposto dal Consiglio Direttivo. Non potranno essere proposte quali soci persone radiate o la cui domanda di associazione sia stata in passato respinta. Gli ex soci della Compagnia della Vela Salerno a.s.d., purché non rientranti tra le categorie del precedente capoverso, possono presentare domanda di riammissione in qualità di soci.

La persona accettata come socio dovrà, entro il termine di 15 giorni dalla data di comunicazione di ammissione, provvedere alla regolazione della sua posizione amministrativa. La non avvenuta regolazione entro il termine previsto comporterà l'annullamento dell'accettazione a socio.

L'accettazione delle domande per l'ammissione dei nuovi soci è deliberata dal Consiglio Direttivo. Tuttavia se la domanda è sottoscritta da un membro del Consiglio Direttivo in qualità di socio presentatore l'ammissione è immediata, salvo ratifica a maggioranza del Consiglio Direttivo, entro 60 gg. dalla domanda.

Art.2. Quote associative

Gli importi dovuti per quote associative sono approvati dal Consiglio Direttivo.

Alla quota associativa si applicano le seguenti agevolazioni, non cumulabili tra loro:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| - soci onorari e benemeriti | esenzione quota associativa |
| - soci under 18 | sconto 80% su quota associativa |
| - soci under 25 | sconto 50% su quota associativa |
| - soci familiari | sconto 30% su quota associativa |

Le iscrizioni di nuovi soci avvenute nell'ultimo quadrimestre dell'anno sono valide fino al 31 dicembre dell'anno seguente.

I soci atleti godono dell'utilizzo gratuito di eventuali automezzi sociali e del rimborso delle spese di viaggio per trasferte preventivamente autorizzate.

In caso di morosità oltre il 30 giugno si applicherà una sanzione pecuniaria nella misura del 10% del dovuto. In ogni caso, al socio non in regola con la quota associativa, non sarà consentito di partecipare alle attività sociali ed, in particolare, di esercitare il diritto di voto ed intervenire verbalmente o per iscritto alle Assemblee sociali.

Il socio può comunicare l'intenzione di non rinnovare l'iscrizione per l'anno corrente. Diversamente, perdurando alla data del 31 dicembre il ritardo del pagamento, il socio inadempiente sarà cancellato dall'Associazione.

Per i neo-iscritti il pagamento deve avvenire nei termini stabiliti dall'Art. 1. In caso di rifiuto dell'ammissione da parte del Consiglio Direttivo la cifra verrà restituita, senza interessi, entro 10 gg dalla decisione.

Art.3. Quote di tesseramento FIV

Gli importi delle quote di tesseramento FIV sono quelli stabiliti dalla Federazione Italiana Vela.

In mancanza di valido certificato medico per idoneità all'attività sportiva agonistica o non agonistica, necessario per il rilascio della tessera FIV scuola vela o ordinaria, l'allievo non potrà essere ammesso ad una lezione pratica.

E' consentito stabilire convenzioni con altri circoli nautici in base alla quale i soci di altro circolo possano usufruire dei servizi dell'Associazione a condizioni agevolate. Le agevolazioni potranno consistere nell'esenzione della quota per tessera associativa annuale e per tessera FIV se emesse dall'altro circolo per lo stesso periodo di riferimento.

E' indispensabile che i soci iscritti ad una qualsiasi attività didattica siano tesserati per l'anno in corso alla Federazione Italiana Vela. In caso di tesseramento FIV in corso con altro circolo, il tesseramento FIV con l'Associazione potrà essere rinviato all'anno successivo.

Art.4. Quote per altri servizi

Il Consiglio Direttivo determina altresì le quote per servizi erogati ai soci in conformità con i fini istituzionali. Tali servizi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, possono comportare:

- quote di partecipazione a corsi di vela di tutti i livelli
- quote di partecipazione a corsi di patente nautica
- quote di partecipazione a crociere didattiche
- quote voucher 4 lezioni
- quote di stazionamento di natanti in un'area nella disponibilità dell'Associazione

Con riferimento sia ai soci che ai non soci sono inoltre stabilite dal Consiglio Direttivo:

- quote di partecipazione alle manifestazioni (regate, veleggiare, open day, ecc.)
- quote di partecipazione a crociere didattiche di un solo giorno (oneday)

Limitatamente ai corsi base di vela, alle sole quote di partecipazione potranno essere applicati sconti non superiori al 30% in caso di convenzioni con enti o con esercizi commerciali che comportino pubblicità o altri vantaggi per l'Associazione.

L'accettazione delle prenotazioni è subordinata al pagamento anticipato dell'importo dovuto per:

- quota associativa nel caso il partecipante non sia già associato;
- quota di partecipazione e tesseramento FIV, oppure acconto stabilito sulla quota di partecipazione, in caso di corsi patente e di crociere didattiche.

Allo scopo di offrire agli allievi adulti una formula più flessibile per le lezioni pratiche, sono previsti voucher prepagati da 4 lezioni utilizzabili per:

- lezioni su cabinato o su deriva e lezioni integrative corsi patente
- oneday (equivalenti a 2 lezioni voucher/giorno)

In caso di cabinati e laser il voucher viene rilasciato solo a chi ha frequentato almeno un corso avanzato.

Attraverso un gruppo whatsapp dei soci interessati all'iniziativa il direttore sportivo invierà proposte di imbarco in date apposite, oppure quando si liberano posti nell'ambito dei corsi.

Art.5. Uso di barche scuola dell'Associazione

L'uso delle barche di proprietà dell'Associazione viene consentito solo con la presenza di un istruttore FIV a bordo delle stesse oppure a bordo del gommone di assistenza.

L'affidamento di una barca-scuola può essere permesso ai soci in casi particolari senza la presenza di cui sopra, previo consenso scritto del Consigliere alla Vela o del Presidente.

Dopo l'utilizzo le barche devono essere lavate e lasciate in ordine, evitando di scambiare con altre barche attrezzature e teli di copertura. Le borse con timoni e derive nonché il tubo di gomma per il lavaggio delle barche vanno sempre riposti nella cala vele.

Le derive devono essere vincolate con le apposite cime di ancoraggio nella sabbia.

Occorre lavare scarpe e piedi al rubinetto sulla spiaggia prima di accedere agli spogliatoi, al fine di non portare sabbia.

Art.6. Uso di barche scuola di proprietà dei soci

Per lo svolgimento di attività istituzionali l'Associazione può avvalersi di barche concesse in comodato d'uso gratuito dai proprietari, ai quali viene riconosciuto solo un rimborso spese proporzionale al numero di utilizzi. L'ammontare annuo del rimborso non può eccedere l'importo annuale delle spese di ormeggio e manutenzione documentate per la barca.

L'utilizzo di ogni barca deve considerare sempre le esigenze di entrambe le parti, e deve essere regolato da apposito contratto di comodato.

L'uso delle barche in comodato da parte dell'Associazione può avvenire solo con la presenza di un istruttore FIV a bordo delle stesse oppure a bordo del gommone di assistenza.

L'affidamento di una barca scuola può essere permesso ai soci senza la presenza di cui sopra, previo consenso scritto unanime dei soci proprietari.

Il calendario di utilizzo delle barche-scuola ed il conteggio delle lezioni effettuate viene demandato al direttore sportivo.

Almeno una delle barche-scuola deve possedere i requisiti richiesti dalla normativa per i Centri di Istruzione Nautica della Federazione Italiana Vela ed essere disponibile per lo svolgimento di lezioni pratiche e di sessioni di esame di patente nautica. In tal caso le spese per la necessaria immatricolazione senza limiti, dichiarazione di armatore e contratto di comodato, ed eventuali altre spese derivanti dallo status di barca immatricolata, nonché eventuali spese di disimmatricolazione saranno interamente rimborsate dall'Associazione al socio armatore.

Art.7. Responsabilità dei soci nell'uso delle attrezzature sociali

In caso di utilizzo di attrezzature sociali (barche, vele, attrezzi, ecc.), il socio è tenuto a denunciare spontaneamente e rifondere ogni danno arrecato al patrimonio sociale o ad altri associati, per colpa dell'utilizzatore o di altre persone per le quali è tenuto a rispondere. Il socio deve accettare, nella valutazione dei danni arrecati al patrimonio sociale, l'arbitraggio del Consiglio Direttivo o di persone a tale scopo da questi designate.

Il socio utilizzatore è tenuto a far conoscere al Consiglio Direttivo eventuali avarie o difetti riscontrati o causati nel periodo della sua responsabilità.

L'associazione non assume alcuna responsabilità in caso di furto, danneggiamento, smarrimento o scambio di oggetti, indumenti e beni di proprietà dei soci, nelle imbarcazioni

utilizzate dall'Associazione.

Il socio risponde di eventuali mezzi, attrezzi, utensili e altri beni sociali a lui consegnati, sino alla riconsegna.

Art.8. Corsi di patente nautica

In qualità di a.s.d. affiliata alla Federazione Italiana Vela, ente riconosciuto come Centro di Istruzione per la Nautica, ai sensi e per gli effetti dell'Art. 49-octies del nuovo Codice della Nautica da Diporto Decreto Leg.vo n. 229/2017, l'Associazione è abilitata allo svolgimento di corsi di preparazione all'esame di patente nautica a vela e motore, riservati ai soli Soci con obbligo di tesseramento FIV scuola vela o ordinario.

Le lezioni teoriche potranno svolgersi con didattica a distanza oppure in presenza presso NOVOTEL Salerno Est secondo un calendario fissato ad inizio corso.

Il calendario delle lezioni pratiche sarà concordato durante il corso e non più modificabile tranne che per avverse condizioni meteomarine e logistiche o per giustificate esigenze degli istruttori.

Le lezioni saranno tenute da docenti qualificati in possesso dei requisiti previsti dall'Art. 49-septies comma 7 del Decreto Leg.vo n. 229/2017.

I costi di partecipazione, differenziati per categorie di patente e salvo successivi aggiornamenti con delibera del C.D., sono così fissati:

- senza limiti a vela e motore € 950,00
- entro 12 miglia a vela e motore € 900,00
- integrazione da entro 12 a senza limiti € 400,00
- integrazione da motore a vela € 550,00

I costi sono comprensivi di:

- 30 lezioni teoriche e 6 lezioni pratiche in barca
- kit didattico (carte nautiche, valigetta, libro, 2 squadrette, compasso, etc.) tranne per integrazione da motore a vela
- consegna della pratica in capitaneria
- imbarcazione a vela per le lezioni di pratica e per 1 sessione di esame
- 5 ore certificate di pratica velica presso ente autorizzato

Non sono compresi i costi per visita medica, versamenti e bolli.

Non saranno accettate iscrizioni per sostenere l'esame patente "solo motore".

Saranno accettate iscrizioni per integrazione patente da entro 12 a senza limiti, anche "solo motore" non comportando lo svolgimento di lezioni pratiche in barca.

L'allievo che durante il corso comunicasse di voler sostenere l'esame "solo motore" non potrà più frequentare le lezioni pratiche, né potrà ricevere assistenza per la consegna in capitaneria e per l'esame e quindi dovrà sostenere l'esame da privatista, senza diritto alla restituzione delle quote versate.

Art.9. Rinunce e sostituzioni

Le rinunce ad un corso o ad una crociera didattica saranno accettate unicamente se comunicate per iscritto alla Compagnia della Vela Salerno a.s.d. .

Al recedente della crociera didattica, oltre agli oneri e spese da sostenere per l'annullamento dei servizi, saranno addebitate la quota associativa, nonché a titolo di corrispettivo per il recesso, somme non superiori a quelle qui di seguito indicate:

50% della quota di partecipazione sino a 30 giorni di calendario prima della partenza

75% della quota di partecipazione da 29 a 10 giorni di calendario prima della partenza

100% della quota di partecipazione dopo tali termini o nel caso non si presentasse alla partenza o rinunciasse durante lo svolgimento della crociera.

Al recedente del corso saranno addebitate la quota d'iscrizione all'Associazione, nonché a titolo di corrispettivo per il recesso, il 100% della quota di partecipazione in ogni caso.

Ciascun partecipante è responsabile della validità e completezza di documenti e certificazioni forniti.

In caso di crociera, il socio rinunciatario potrà farsi sostituire da altra persona di gradimento all'Associazione e dotata dei requisiti medico-legali richiesti, dandone comunicazione scritta, in tempo utile per le modifiche, ed in ogni caso entro 10 gg. prima della

partenza.

Art.10. Annullamento da parte dell'Associazione

L'Associazione potrà annullare un corso o una crociera didattica in qualsiasi momento, senz'altro obbligo che quello della restituzione delle somme versate, quando il numero minimo di partecipanti previsto nel programma non sia raggiunto e sempre che ciò sia portato a conoscenza del partecipante almeno 15 gg. prima della partenza della crociera didattica o, per i corsi, 24 h prima della prima lezione.

Art.11. Responsabilità del partecipante

Il partecipante accetta espressamente che l'imbarcazione sia affidata al comando di un istruttore FIV fornito dall'Associazione. Il partecipante è tenuto ad eseguire le prescrizioni impartite dall'istruttore durante tutta la durata del corso o della crociera didattica. Le decisioni dell'istruttore, prese per la sicurezza dei partecipanti, in merito a navigazione, itinerari, ancoraggi, ecc, sono insindacabili. I partecipanti sono responsabili dei danni recati all'imbarcazione, all'armamento e alle attrezzature o a terzi come conseguenza di inosservanza di ordini e discipline o per negligenza o imprudenza.

Le crociere sono aperte a chiunque sia associato, indipendentemente dalle capacità veliche. Tutto l'equipaggio partecipa all'attività di bordo, adattandosi alle necessità della vita in comune e alle regole che ne derivano.

Le spese portuali, il carburante, la cambusa ed eventuali pasti consumati nei ristoranti sono a carico dell'equipaggio. Lo skipper non parteciperà alla cassa comune.

Art.12. Responsabilità dell'Associazione

L'Associazione risponde dei danni arrecati al partecipante a motivo dell'inadempimento totale o parziale delle prestazioni contrattualmente dovute, sia effettuate direttamente che da terzi fornitori dei servizi, a meno che provi che l'evento sia derivato da fatto del partecipante (ivi comprese iniziative autonomamente assunte da quest'ultimo nel corso dell'esecuzione dei servizi) o da quello estraneo alla fornitura delle prestazioni previste in contratto, da caso fortuito, da forza maggiore, in altre parole da circostanze che la stessa Associazione non poteva, secondo la diligenza professionale, ragionevolmente prevedere o risolvere.

Art.13. Crociere didattiche - Mutamenti di programma

Il programma della crociera didattica s'intende «soggetto a cambiamenti». Mutamenti al programma originario (imbarco, orari e tragitti) potranno essere apportati a discrezione dello skipper in considerazione delle condizioni meteo-marine e logistiche.

Art.14. Crociere didattiche - Incidenza dei rischi/interruzione

La crociera si intende accettata «ad ogni evento». E' a rischio del partecipante ogni interruzione dovuta a causa di forza maggiore quali le avverse condizioni atmosferiche, il guasto dell'imbarcazione, un infortunio occorso allo skipper o ad uno dei partecipanti, o ad ogni altra causa che non sia comunque attribuibile ad un fatto, atto od omissione dipendente da colpa grave dell'Associazione e/o dello skipper.

Art.15. Crociere didattiche - Clausola limitativa di proponibilità di eccezioni / Decadenze

Nessuna forma di reclamo potrà essere presa in considerazione se non contenuta in una dichiarazione scritta, firmata e presentata al responsabile di bordo della crociera entro il termine della stessa e nessuna eccezione sarà presa in considerazione prima dell'integrale adempimento delle obbligazioni a carico del partecipante.

Art. 16. Consenso scriminante dell'avente diritto

L' Associazione è esonerata da qualsiasi tipo di responsabilità per ogni eventuale danno alla persona dell'allievo o a sue cose verificatosi durante il corso, o comunque nella pratica di ogni attività effettuata nell'Associazione, in quanto coperto dalla scriminante del consenso dell'avente diritto, mediante il modulo di scarico di responsabilità e l'accettazione di questo Regolamento al momento dell'iscrizione, con conseguente manleva dell'Associazione da ogni e qualsiasi responsabilità a riguardo.

Art.17. Osservanza del regolamento

La mancata osservanza delle disposizioni del presente Regolamento costituisce infrazione

disciplinare ai sensi dello Statuto.

Art.18. Approvazione e aggiornamento del Regolamento

Il presente Regolamento viene approvato dal Consiglio Direttivo e poi sottoposto alla ratifica dell'Assemblea dei Soci.

È facoltà del Consiglio Direttivo modificare, integrare ed aggiornare le norme del presente Regolamento con altre disposizioni utili al buon andamento dell'attività sociale, sottoponendole alla ratifica della prima Assemblea dei Soci.